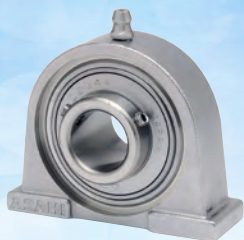


# ASAHI

A02-25



■ **ベアリングユニット**  
BEARING UNITS

■ **安全・保持**  
SAFETY AND HOLDING

■ **クラッチ**  
CLUTCH

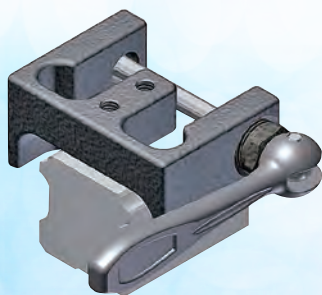
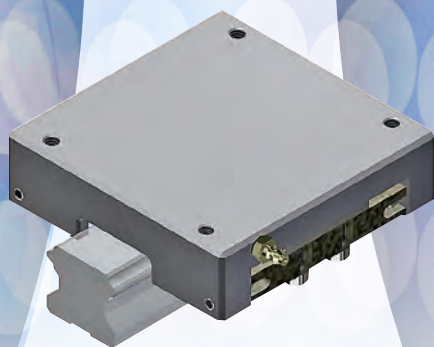
■ **ブレーキ**  
BRAKE

■ **福祉機器**  
MEDICAL AND WELFARE

■ **直線運動機器**  
LINEAR-MOTION PRODUCT



# PRODUCT GUIDE



JQA-1973  
JQA-EM4783

インサート軸受ユニット、球面すべり軸受、  
クラッチ・ブレーキ、リニアモーション機器の  
設計・製造

## 旭精工株式会社

# BEARING

## インサート軸受ユニット

INSERT BEARING UNITS

あらゆる産業機械になくてはならない機械の要素として活用され、機械の企画、設計、組立、保守を便利にし、豊富な種類と最高の品質を誇ります。



## ステンレスシリーズインサート軸受ユニット

STAINLESS SERIES INSERT BEARING UNITS

使用条件が多様化した産業機械へ、とくに耐食性を求めた軸受ユニットです。

用途:

- 食品
- 薬品
- 化学
- 農業機械

MUCP200形 MUCFC200形 MUCF200形  
MUCFL200形 MUCPA200形 MUCT200形  
MB形インサート軸受



## 低発塵グリス封入軸受・真空用インサート軸受ユニット

BEARINGS FOR CLEAN / VACUUM ENVIRONMENT

低発塵性グリス、または真空グリスを使用した新たな内部構造のインサート軸受です。

UCP200LD形



低発塵インサート軸受ユニット



真空用インサート軸受ユニット 真空用グリス封入

## エコシリーズ ステンレスシルバー

ECCO SERIES STAINLESS SILVER UNITS

軸受箱にステンレス鋳鋼SCS13、軸受にステンレス鋼SUS440C(相当品)を用いたシルバーシリーズです。

- 優れた耐食性。
- 非常に軽量。
- 美しい外観。



MUSP000形  
MUSFL000形

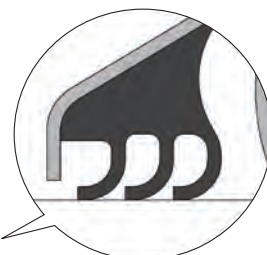
## 三重シール軸受

TRIPLE-SEALED BALL BEARINGS

- 優れた防塵・防湿性。
- カバー付きと比較して省スペース。

用途:

- 建設機械
- ごみ処理機
- 農機具



UC200RD形  
UC200RT形

## プラスチックハウジングインサート軸受ユニット

THERMOPLASTIC HOUSED INSERT BEARING UNITS

インサート軸受はステンレスインサート軸受を使用しています。

- 軽量、耐食性。

MBHPL200形 MBPPL200形  
MBTPL200形 MBFPL200形  
MBFBL200C(E)形 MBNFL200形  
MBTBL200形



## アルミハウジングインサート軸受ユニット

ALUMINUM HOUSED INSERT BEARING UNITS

食品機械、医療機械、包装機械に適したインサート軸受ユニットです。

- 非常に軽量。
- 軸受箱が鋳物と同程度の強度。
- 非常に安価。
- 優れた耐食性(軸受はステンレス鋼を使用)。

MUCAP形  
MUCAF形  
MUC AFL形



## 同心ロックシリーズインサート軸受ユニット

ACCU-LOCK SERIES BALL INSERT BEARING UNITS

同心ロックシリーズ(同心リング付)。

- 高速運転用。
- 軸の固定は同心で確実。
- 正逆転に最適。

用途:

- 送風機・高速スピンドル
- 粉碎機

UE形 204~212(20mm~60mm)



UEP200形  
UEFL200形

## ハイモラー水中ベアリング・高温水中軸受

HI-MOLER UNDER-WATER BEARINGS  
/ HIGH TEMPERATURE SUBMERSIBLE BEARING UNITS

超高分子量ポリエチレン製 滑り軸受ユニットです。

- 優れた耐薬品・耐食性。
- 軽量、互換性。
- 小さい摩擦係数。
- 水中運転(金属製軸受箱を除く)。
- 無潤滑。
- 自動調心性。
- あらゆる樹脂、あらゆる形状に対応可能。
- 高温加圧水中でも使用可能(MAX250℃)。



EXP200H形  
EXFL200H形  
EXP000形  
EXFL000形

USP100形  
USFL100形

EXMP200P形  
EXMFL200P形

## 特殊仕様品にも対応

CUSTOM MADE PRODUCTS

- 特殊形状軸受箱(量産向け)。
- お客様のニーズに合わせた軸受箱の製作。



# CLUTCH-BRAKE

## BSE形(スプリング制動形)

AIR BRAKES

- **ばねにより制動** 制動ばねによりブレーキがかかります。解放はエアを入れて行います。
- **逆作動ブレーキ** 停電時やエア圧低下の時には自動的にブレーキがかかります。
- **すぐれた放熱性** ディスクに冷却フィンがついているので過酷な使用に耐えます。
- **摩擦板の交換が容易** 摩擦板は二つ割になっており機械に取付けのまま交換できます。
- **簡単に丈夫な構造** 構造が簡単で、信頼性高く長寿命です。



BSE形

## DFB形 QFB形(HCシリーズ・スプリング制動形)

AIR BRAKES

- **ばねにより制動** エア圧がなくなると制動ばねによりブレーキがかかります。解放はエアを入れて行います。
- **逆作動ブレーキ** 停電時やエア圧低下の時には自動的にブレーキがかかります。
- **ディスク構造** 高速でも遠心力の影響を受けず安定したトルクが発生します。
- **フィン付構造** 冷却効果が大きくトルクが安定します。
- **摺動部はスプライン構造** スムーズな動きで連結解放の応答性がよい。
- **摩擦板は分割構造** 空気の流れよく冷却効果大。
- **低慣性** 高速での停止にも最適。



DFB,  
QFB(HCシリーズ)

NEXEN社製  
**nexen**®

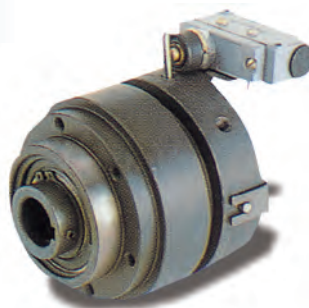
## エアトルクリミッター

AIR ACTUATED TORQUE LIMITERS

運転中でもトルクが変えられるトルクリミッター

- 伝達トルクは空気圧で変えられます。
- 起動トルクと運転トルクが設定できます。
- シングルポジション機構です。

用途: ■コンベア ■包装機 ■印刷機 ■各種自動機



CTL形

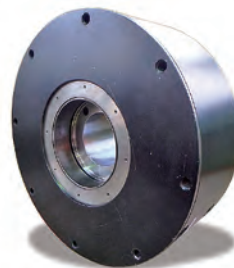
NEXEN社製  
**nexen**®

## 保持用ブレーキ BZB400

SPRING ENGAGED ZERO BACKLASH BRAKES

高いトルクとノンバックラッシュ構造により、高精度な位置決めができる保持用ブレーキです。

- ノンバックラッシュ。
- 保持サイクル寿命は100万回。
- 高トルク。
- 保持用ブレーキ(スプリング保持/エア解放)。



NEXEN社製  
**nexen**®

## サーボモーター用ブレーキ

ECLIPSE SERVO BRAKE

サーボモーターへの取付が簡単でばね力で制動、エア圧で解放する保持用ブレーキです。

- サーボモーター用保持ブレーキで電磁ブレーキよりも約20~50%と大幅トルクアップを実現。
- ノンバックラッシュ。
- 現状使用のサーボモーターに後付可能。

用途: ■ロボットアーム ■X-Y-Zテーブル ■各種搬送装置



SBP形

NEXEN社製  
**nexen**®



## スプリング制動式ミニキャリパーブレーキ

AIR CALIPER BRAKES

- ノーマルクローズタイプ(圧縮エアで解放)です。
- 解放圧力を選べます(0.4MPa・0.6MPa)。
- ばねの力で500N(0.4MPa)~1200N(0.6MPa)の保持力が発生します。
- 摩擦板摩耗時にピストンの受けを調整することで、制動ばねの力を100%活用できます。
- コンパクトな設計です。
- ディスク径を変えることにより、トルクが変わります。
- 無給油でご使用できます。
- 摩擦板は、交換が簡単です。



BMKE形

BMK-D形

## 大型キャリパーブレーキ

LARGE CALIPER BRAKES

NEXEN社製  
**nexen**

### BD形

設計に合わせてスプリング制動とエア圧制動を選択できます。

- BCFディスクキャリパー形エアブレーキを大容量化した製品です。
- 耐久性と信頼性に優れたシンプル構造。
- 摩擦板の交換も簡単スピーディーに行えます。



### SPC形

高トルクなストッピングパワーを実現するシングルポスト形。

- BD形に比べ、制動力を約2倍に高めながらもシングルポストの採用により、取付けスペースを小さく抑えることができます。
- BD形と同じくスプリング制動形とエア圧制動形の2種類があります。



## 大型キャリパーブレーキ&クランプ

LARGE CALIPER BRAKE & CLAMPES

NEXEN社製  
**nexen**

コンパクトで高トルクなスプリング制動形です。

- SPC形(スプリング制動)と同程度の制動力を持ち、取付スペースを更に80%に抑えたキャリパーブレーキです。
- リンク機構の調整により摩擦板寿命まで高トルクが維持できます。



VC500形

## 流体継手

FLUID COUPLINGS

TRANSFLUID社製  
**TRANSFLUID**  
trasmissioni industriali

遠心力とオイルを利用してトルクを伝達する流体継手です。

- モータの起動電流をおさえます。ソフトスタートができます。
- オーバーロードから機械を保護します。
- 速度制御ができます。

- 用途: ■コンベア ■ミキサー ■ボールミル  
■クラッシャー ■ポンプ  
■コンプレッサー ■ブローア



ブリー取付けタイプ



入出力カップリング形

## 可変速流体継手

VARIABLE SPEED FLUID COUPLINGS

TRANSFLUID社製  
**TRANSFLUID**  
trasmissioni industriali

大容量の流体継手ユニットです。

- ハイパワー一時の起動・変速の問題を解決したユニット式。
- 衝撃・過負荷保護。
- ねじり振動を吸収。



KPT形



KSL形

新商品

使用例  
動画



## リニアブレーキ

LINEAR BRAKE

### 高保持力タイプラインナップ RBSH形

リニアガイドのレールを保持するブレーキで、ばね力により保持し、エア圧により解放する逆作動タイプです。

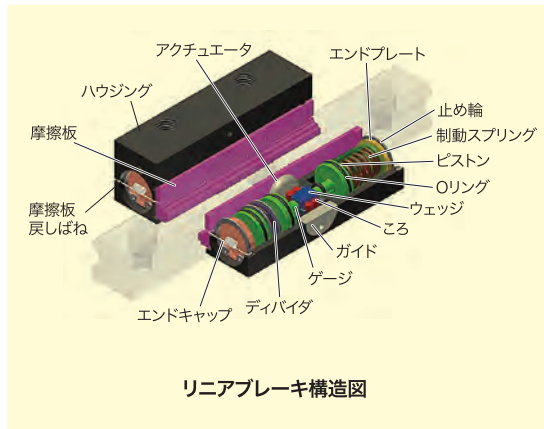
- スプリング保持、エア開放。
- Z軸の落下防止、緊急停止。
- 複数取付可。
- 摩擦板の交換可能。
- ワンタッチ継手付(4mm)。

用途:

- 工作機械
- 物流機械
- 食品加工機械
- 包装機械
- 射出成型機
- ロボット
- 検査装置



RBS形・RBSH形



## ロッドロック

RODLOCK

エアシリンダー、ガイドロッドなど丸棒を保持するブレーキです。

- スプリング保持、エア解放
- 小さなバックラッシュ
- エアシリンダに直付タイプもあります。

NEXEN社製  
nexen®



RLSS形

## ボールねじ用ブレーキ

ECLIPSE® BALL SCREW BRAKES

- ノンバックラッシュ。
- 現状使用のサーボモーターに後付できます。

用途:

- X-Y-Zテーブル
- 各種搬送装置

NEXEN社製  
nexen®



## リニアブレーキ RBM形

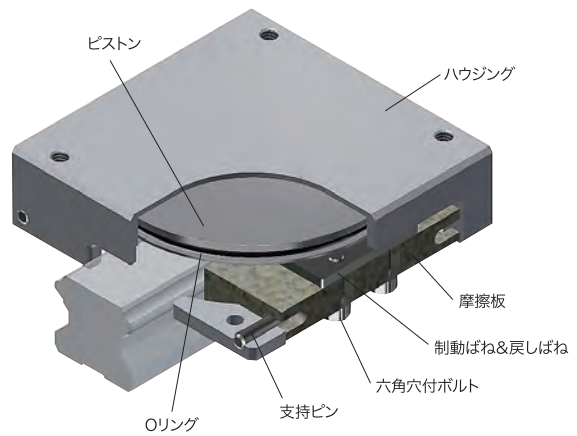
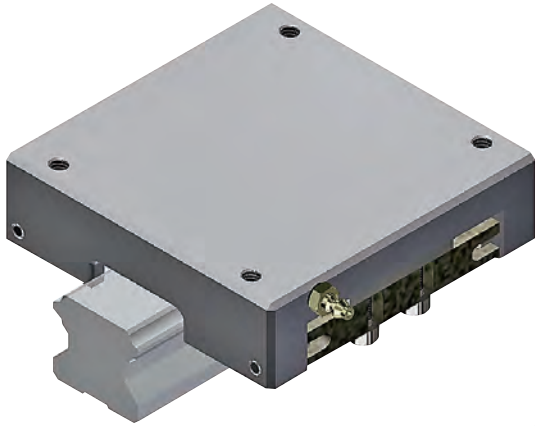
LINEAR BRAKE MINIATURE

シンプルな構造であらゆるリニアガイドレールに対応します。

- エア解放 (Normally Closed)。
- ローバックラッシュ。

新商品

特許  
登録済



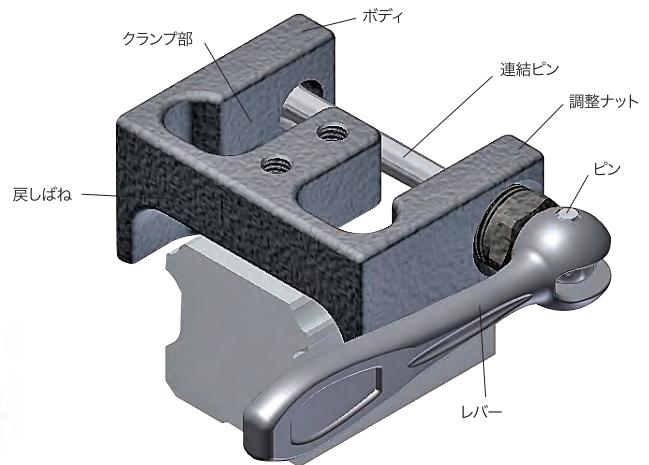
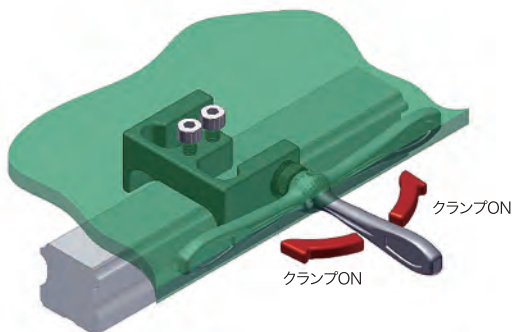
## リニアブレーキRBH形

MANUAL CLAMPER

- **ゼロバックラッシュ構造**  
クランプ部と戻しばね機能を兼ね備えたボディー。  
※本体の剛性による
- **ワンタッチ操作**  
カム式レバーの採用。
- **レバーをどちらに倒してもクランプ可能**
- **クランプの状態の見える化**  
レバーの向き  
レールに対して垂直：クランプOFF  
レールに対して平行：クランプON
- **取付けプレートの旋回スペース不要**

新商品

特許  
出願中



# CLUTCH-BRAKES

## CSMP 形(マイクロ形)

### AIR CLUTCH

- **小形、軽量で広いトルク調整範囲**  
トルクは空気圧によって広範囲に調整できます。
- **信頼性**  
電気火花が発生しません。
- **高頻度、連続すべりに最適**  
高頻度、高負荷、連続すべりなどの過酷な条件に耐えられます。  
トルクリミッターとしても使用できます。
- **ソフトスタートが簡単**  
空気圧の調整でなめらかな立上がりができます。
- **長寿命**  
放熱効果が良く、摩擦板も厚いので長寿命です。



CSMP形

## CSCP 形(標準形)

### AIR CLUTCH

- **広いトルク調整範囲**  
トルクは空気圧によって広範囲に調整できます。
- **信頼性**  
電気火花が発生しません。
- **高頻度、連続すべりに最適**  
高頻度、高負荷、連続すべりなどの過酷な条件に耐えられます。  
トルクリミッターとしても使用できます。
- **ソフトスタートが簡単**  
空気圧の調整でなめらかな立上がりができます。
- **長寿命**  
放熱効果が良く、摩擦板も厚いので長寿命です。

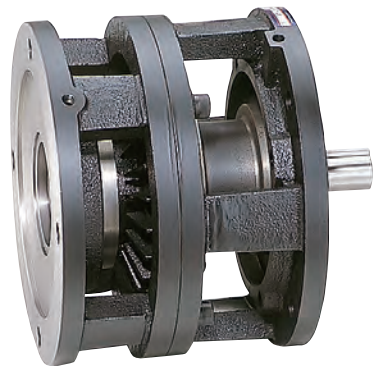


CSCP形

## CMA 形・CMN 形・CMNF 形(モジュール形)

### AIR CLUTCH

- **フランジモータに直結**  
フランジモータに直結できるよう設計されているので簡単にクラッチ付のモータになります(CMA形)。
- **入出力軸付ですから取付簡単**  
部品、組立工数が節約できるのでコストダウンになります。
- **すぐれた通風構造で耐久性抜群**  
ベンチレーテッドディスクを使っているため放熱性がよく、長寿命です。
- **応答性がよい**  
応答速度が速いので高頻度使用に耐えます。



CMA・CMNF(モジュール形)

## DFE 形・QFE 形(HC シリーズ)

### AIR CLUTCH

- **簡単なピストン、シリンダー構造**  
遠心力による影響、摩擦板の摩耗による押付力(トルク)低下がありません。
- **シールに O リング使用**  
チューブ式に比べて補修費が安くメンテナンスが容易です。
- **ディスク構造**  
高速でも遠心力の影響を受けず安定したトルクが発生します。
- **フィン付構造**  
冷却効果が大きくトルクが安定します。
- **摺動部はスプライン構造**  
スムーズな動きで連結解放の応答性がよい。
- **摩擦板は分割構造**  
空気の流れよく冷却効果大。
- **低慣性**  
高速での連結にも最適。



DFE・QFE(HCシリーズ)

NEXEN社製  
**nexen**®



## CDP 形(デュアル形)

### AIR CLUTCH

- **モータ軸へ直接取付け可能**  
内径とキーみぞ寸法は、モータ軸に合わせているので、簡単に取付けられます。
- **ソフトスタートが簡単**  
優れた放熱効果と大きな熱容量をもっており、空気圧で作動するので、なめらかな連結ができます。
- **高速回転で使用可能**  
比較的軽量であり、動的なつりあい精度がよいので、高速回転で使用できます。
- **省エネでコストダウンを推進**  
ソフトスタートによって起動消費電力の節減やモータ容量を小さくすることができます。



CDP形

## CTHP 形(ツース形) CSPP 形(シングルポジション形)

### TOOTH TYPE AIR CLUTCH

- **高トルクでノンスリップ**  
歯のかみ合いで伝達するので、小形で大きなトルクをすべることなく伝達できます。
- **伝達トルクがほぼ一定**  
取付け誤差の影響を受けないので、伝達トルクは回転数に関係なくほぼ一定です。
- **組立てが簡単**  
一体構造なので、取付け時、歯の芯合わせなど不要です。
- **優れた応答性**  
連結と解放は、瞬時に動作するので、歯の飛びや損傷なく長寿命です。
- **高速連結が可能**  
エアで作動するので電磁式より高速回転で連結できます。
- **湿式、乾式いずれでも使用可能**



CTHP(ツース形)

CSPP(シングルポジション形)

## ツースクラッチ用カップリング

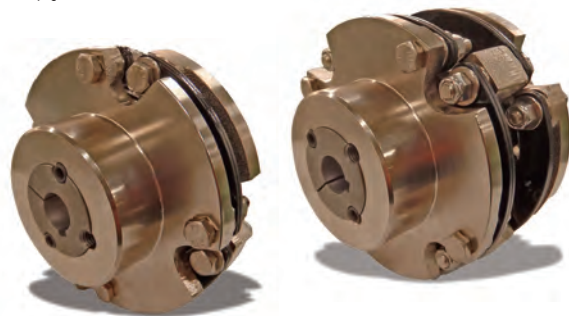
### FLEXIBLE DISK COUPLING

CTHP形・CSPPS形ツースクラッチと取付け可能なカップリングです。

- 高いトルク最大5250N・mを許容できる。
- 駆動軸と出力軸を一直線上に取付け可能。
- 取付け誤差の許容量が大きい。

用途:

- 印刷機
- 各種自動機



シングルタイプ

ダブルタイプ

## 長寿命ツースエアクラッチ

### LONG-LIFE TOOTH TYPE AIR CLUTCH

高速回転ができる、ノンスリップのツースエアクラッチです。

- 長寿命。
- 伝達トルクはエア圧により可変可能。
- スリップがなく、信頼性がアップ。
- 組立てが簡単。
- 標準品よりも高速回転、長寿命。

用途:

- 印刷機
- 各種自動機



CTHS形

NEXEN社製  
**nexen**®

# CLUTCH-BRAKES

## BSM 形(マイクロ形)

AIR BRAKE

- **小形、軽量で広いトルク調整範囲**  
トルクは空気圧によって広範囲に調整できます。
- **信頼性**  
電気火花が発生しません。
- **高頻度、連続すべりに最適**  
高頻度、高負荷、連続すべりなどの過酷な条件に耐えられます。
- **ソフトストップが簡単**  
空気圧の調整でなめらかな停止ができます。
- **長寿命**  
放熱効果が良く、摩擦板も厚いので長寿命です。



BSM 形(マイクロ形)

## BSB 形(標準形)

AIR BRAKE

- **ソフトストップが簡単**  
空気圧の調整でなめらかな停止ができます。
- **高頻度、連続すべりに最適**  
優れた放熱効果と大きな熱容量により、高頻度、高負荷などの過酷な条件に耐えられます。  
また「すべらし」ながら使えます。
- **広いトルク調整範囲**  
トルクは空気圧によって広範囲に調整できます。
- **摩擦板は長寿命で交換容易**  
摩擦板は厚いので長寿命です。  
交換は機械に取付けたままできます。



BSB 形(標準形)

## BDP 形(デュアル形)

AIR BRAKE

- **デュアル形でトルク2倍**  
摩擦板が両面に付いているので同じ径で単板タイプの2倍のトルクが得られます。
- **ソフトストップが簡単**  
優れた放熱効果と大きな熱容量をもっており、トルクの調整で停止時間が簡単に変わります。
- **高速回転で使用できる**  
比較的軽量で、動的なつりあい精度がよいので、高速回転で使用できます。

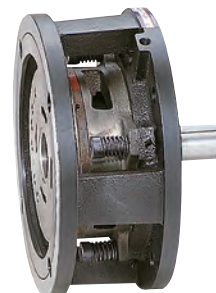


BDP 形(デュアル形)

## BMA 形 BMN 形(モジュール形)

AIR BRAKE

- **フランジモータに直結**  
標準フランジモータに直結できるよう設計されているので簡単にブレーキ付のモータになります(BMA形)。
- **取付簡単**  
部品、組立工数が節約できるのでコストダウンになります。
- **すぐれた通風構造で耐久性抜群**  
ベンチレーテッドディスクを使っているので放熱性がよく長寿命です。
- **応答性がよい**  
応答速度が速いので高頻度使用に耐えます。



BMA 形 BMN 形(モジュール形)

## DFE 形 QFE 形(HC シリーズ)

## AIR BRAKE

- **簡単なピストン、シリンダー構造**  
遠心力による影響、摩擦板の摩耗による押付力(トルク)低下がありません。
- **シールに O リング使用**  
チューブ式に比べて補修費が安く、メンテナンス容易。
- **ディスク構造**  
高速でも遠心力の影響を受けず安定したトルクが発生します。
- **フィン付構造**  
冷却効果が大きくトルクが安定します。
- **摺動部はスプライン構造**  
スムーズな動きで連結解放の応答性がよい。
- **摩擦板は分割構造**  
空気の流れよく冷却効果大。
- **低慣性**  
高速での停止にも最適。

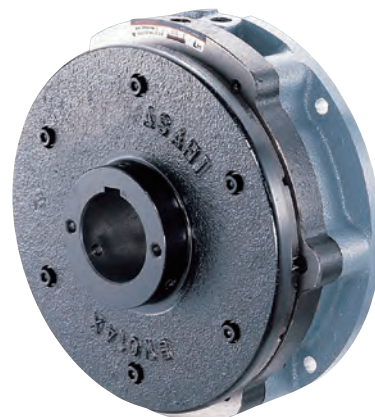


DFE 形 QFE 形(HC シリーズ)

## BWC 形(水冷形)

## AIR BRAKE

- **効果的な水冷**  
大きな熱容量をもっており摩擦板が長持ちします。
- **摩擦板の交換が容易**  
摩擦板は二つ割になっており、機械に取付けたまま交換ができます。
- **薄形設計**  
取付けスペースを取りません。
- **高性能摩擦板使用**  
連続すべり、高頻度に使用でき、摩擦板は長寿命です。
- **部品数少なく、丈夫な構造**  
部品が少ないので分解、保守が簡単にでき、丈夫な構造のため過酷な使用条件でも長期間使用できます。
- **効果的な防錆**  
冷却水が通る水路には効果的な銅被膜処理による防錆をしています。



BWC 形(水冷形)

## BCD 形(水冷多板形)

## AIR BRAKE

- **ダブルピストンでトルク制御範囲が広い**  
1台に大小2つのピストンを取付けているので、大きなトルクが必要な時は2つのピストンを、中間や小さなトルクが必要な時は1個を単独で使用します。その結果、普通のブレーキ3台分のトルク調整範囲がとれ1:60という広いトルク調整範囲を持っています。
- **大きな制動仕事量**  
ウォータージャケットは、熱伝導率の高い特殊合金製ディスクで効率よく発生熱を吸収します。従って、連続すべり等の過酷な条件下でも、長期間使用できます。
- **コンパクトサイズで高トルク**  
摩擦板が複数なので、外径寸法が同じでも、単板形の2倍、4倍、6倍と大きなトルクを出すことができます。
- **長寿命、安定したトルク**  
BCD形エアブレーキの摩擦板は、特殊合金製ディスクと非常になじみの良い、当社で開発した摩擦板を使用しています。  
摩擦板の寿命は、他のものより5~10倍長寿命です。長時間連続すべりで使用しても、発生トルクは安定しています。
- **効果的な防錆**  
ブレーキの冷却水路には、効果的な銅被膜処理による防錆をしています。



BCD 形(水冷多板形)

# CALIPER-BRAKES

## BTC 形(キャリパー形ディスクブレーキ)

AIR CALIPER BRAKES

- **広いトルク制御範囲(最大 1:640)**  
キャリパーはダイヤフラムを用いているので最低作動圧が極めて低くまた、キャリパー作動数と組合せるとトルク制御範囲は大幅に広くなり、最大1:640まで制御できます。
- **自由な設計**  
摩擦板は摩擦係数の異なる3種類を用意しています。キャリパーの取付組数は取付後も自由に変更できます。キャリパーは複数個取付けできるので作動数を切換えることによりさらにトルク範囲を広くできます。
- **水冷不要、省エネタイプでコストダウン**  
空冷で十分放熱するキャリパー形ディスクタイプです。  
水冷に要するイニシアルコストやランニングコストが不要になりコストダウンにつながります。また水漏れ、水アカなどに対する保守が不要になりメンテナンスコストもいりません。
- **応答性は抜群**
- **短時間で摩擦板の交換が可能**
- **構造・取付けが簡単**



BTC(キャリパー形)

## BCH 形(キャリパー形ディスクブレーキ)

AIR CALIPER BRAKES

- **水冷不要・大きな熱容量**  
空冷で十分放熱するキャリパー形ディスクタイプです。  
ロータはインペラー構造で内周側から冷たい空気をブレーキに引込むので効率よく発生熱を外へ逃がします。  
水冷に要するイニシアルコストやランニングコストが不要になりコストダウンにつながります。また水漏れ、水アカなどに対する保守が不要になりメンテナンスコストもいりません。
- **広いトルク制御範囲(最大 1:880)**  
キャリパーはダイヤフラムを用いているので最低作動圧が極めて低くまた、キャリパー作動数と組合せるとトルクの制御範囲は大幅に広くなり、最大 1:880 まで制御できます。
- **低慣性化・軽量化**  
ロータは軽量で低慣性です。
- **摩擦板の交換、秒単位**  
摩擦板は保持ピンを引張ると工具なしで、交換できます。交換はワンタッチでできます。

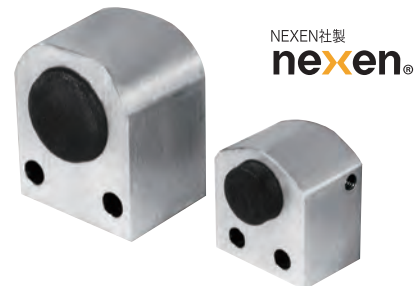


BCH(キャリパー形)

## BMC 形(マイクロキャリパー形)

AIR CALIPER BRAKES

- 軽量、構造簡単、コンパクトな設計。
- Oリングでシールし、ピストンを摩擦板として使用します。
- 軽負荷テンションコントロール用エアブレーキです。
- 複数及び片側、両側に取付けられます。



BMC(マイクロキャリパー形)

## BCF 形(ディスクキャリパー形)

AIR CALIPER BRAKES

- **安定したトルク**  
急制動や頻繁な使用に最適。ディスク表面が直接大気に接しているため熱放散が良くトルクが安定しています。
- **トルクを任意に調整可能**  
空気圧を変えることにより、トルクを広範囲に調整できます。ディスク径を変えると半径に比例してトルクが変わります。1つのディスクに複数個取付けるとトルクは複数倍になります。
- **無給油で使用可能**
- **取付け、取扱いが簡単**  
ダクタイル鋳鉄製 T 形サポートが付いているので自由に角度が変えられ、取付けが簡単に行えます。直線運動のブレーキにもご使用できます。



BCF(ディスクキャリパー形)

## エア式キャリパーブレーキ

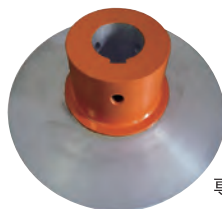
AIR CALIPER BRAKES

小型、コンパクトなキャリパー式ブレーキです。

- 小型・高トルク。
- 連続すべり、急制動、ソフトストップに使用できます。
- ディスク径、エア圧を変えることで制動トルクをコントロール可能。

用途:

■印刷機 ■各種自動機



専用ディスク



BMK1800



BMK3000

## 大型キャリパーブレーキ

LARGE CALIPER BRAKES

NEXEN社製  
nexen®

BD形

設計に合わせてスプリング制動とエア圧制動を選択できます。

- BCFディスクキャリパー形エアブレーキを大容量化した製品です。
- 耐久性と信頼性に優れたシンプル構造。
- 摩擦板の交換も簡単スピーディーに行えます。



SPC形

高トルクなストッピングパワーを実現するシングルポスト形。

- BD形に比べ、制動力を約2倍に高めながらもシングルポストの採用により、取付けスペースを小さく抑えることができます。
- BD形と同じくスプリング制動形とエア圧制動形の2種類があります。



# MEDICAL AND WELFARE

## エコシリンダー(電動アクチュエータ)・スリムシリンダー

ECO CYLINDER & SLIM CYLINDER

エコシリンダーは、制御部を一体化したコンパクト設計で取付が簡単に行え、高い安全性と高出力を備えた電動シリンダーです。

- 最大推力6000Nと高出力。
- 優れた剛性。
- L型の採用によりコンパクト。
- 貴社システムへの組み付け作業が簡単
- 独立した制御ボックスの為本体のみの御購入可能(低価格)。
- メンテナンスフリー。

用途:

■ベッドの昇降 ■介護医療機器の駆動  
■産業機械の駆動用



AG61形

- コンパクト設計。
- 省スペース。
- ハイパワー6000N。
- 音が静か、優れた剛性。
- 低価格、メンテナンスフリー。
- オートダウン機構搭載品有り。

用途:

■昇降装置  
■各種自動機  
■供給装置



アクチュエータ本体



制御装置



手元スイッチ



足踏スイッチ

## 電動ハイローベット・垂直電動Sタイプ

MEDICAL CARE, HEALTH CARE & FOR ESTHETIC BED & AUTO RETURN S TYPE

エコシリンダーは、制御部を一体化したコンパクト設計で取付が簡単に行え、高い安全性と高出力を備えた電動シリンダーです。

- ベッドカバー、枕も付属。
- レザー色も選べる。
- 電動にて高さが自由に設定できるので先生の施術に便利。
- シンプルな構造でメンテナンスが容易で安価。

- カラフルなレザー色が自由に選べる。
- お年寄り、及びお体の不自由な方に喜ばれています。
- 電動にて高さが自由に設定できるので先生の施術に便利。
- 最新のエコシリンダー採用の垂直昇降ベッド。
- 安全性を追求したジャバラユニットでの高さ調節機能。
- オートリターン機能付き(下降時のみ)フットスイッチ操作。



電動ハイローベット  
AG-TB-912形  
有孔電動ハイローベット  
AG-TB-912U形



垂直電動Sタイプ  
AG-TB-491形  
有孔垂直電動Sタイプ  
AG-TB-491U形

## モーションガイドシステム

MOTION GUIDE RING



### モーションガイド トラックタイプ・リングタイプ

- 従来の搬送システムに比べスペース、工程を大幅に削減。
- シンプルな構造で設計工数及び組立工数半減。
- 自由な組み合わせでスムーズな搬送を実現（円、トラック等）。
- 低コスト、短納期対応。
- 自動反転装置として使用可能。
- スイングキャリッジ採用により曲率の異なるカーブもクリアします。（トラックタイプの場合）



リングタイプ  
AMR00C形



トラックタイプ  
AM00T形

● 必要な角度で切断が可能です。

## モーションガイド

MOTION GUIDE

V面付きガイドレールまたはガイドウェイを案内に4個のV溝付きローラに添わせて軽快で静粛に走行するメンテナンスフリーの搬送システム。

- 多様な組立が可能。
- ローラ間のすきま調整可能。
- 取付けが容易。
- 安価で高性能。
- レールを継ぎたすことにより、長尺搬送が可能。



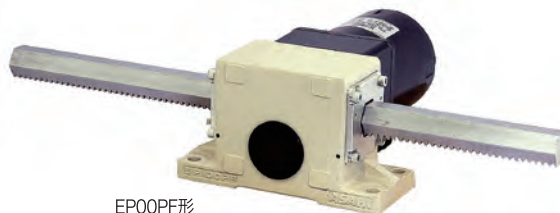
モーションガイドウェイ  
AMR00WXL形



## 電動プッシャー

ELECTRICAL-PUSHER EP SERIES

- 転がり軸受内蔵型で走行が滑らか。
- スキマ調整機構により簡単調整。
- 正六角形レールにラックピニオン機構採用のため安価。
- 高速運転可能。
- モーメントに強い。
- 簡単に位置決めが可能。



EPO0PF形



EPO0VF形



## リニロボウェイ

LINY-ROBOWAY

支持台付き六角レールの1面にラックを設け、他の4面を走行するよう軸受箱にリニと歯車を組み込み減速モータを搭載して直線駆動させる。軸受箱の両端部に転がり軸受で六角レールの4面を案内するブロックを組み込んで直線運動させる。

- 狭いスペースでの搬送に最適です。
- レールを継ぎ足すことにより長距離搬送できます。
- 油を嫌う所での使用が可能です。



サイドラック形  
AU08TAA、AU09TAA形

支持台付きラックレール  
AU20-C72×0000形

トップラック形  
AU98NAA形  
支持台付きラックレール  
AU20-C70×0000形

# JOINBAL AND MORE

## ジョインボール ステンレスシリーズ

JOINBAL

### ロッドエンド球面滑り軸受

おねじ、またはめねじをもったロッドエンド形ハウジングの頭部に、球面内輪を組み込んで回転、揺動およびスイベル運動を支える滑り軸受。

- **ステンレスシリーズ**  
ステンレス鋼を採用し、耐食性を高めた、無給油式ロッドエンド。
- **ラジアル球面滑り軸受**  
ラウンド形ハウジングに球面内輪を組み込んだ滑り軸受。



JAF形 FBF形 FDF形 JAM形 FBM形 FDM形 PB形 JBS形

## 六角穴型 Regal Beloit社製 カムフォロア・ローラフォロア

CAM FOLLOWER / ROLLER FOLLOWER

カム機構や直線運動体を案内する軸受。

- 六角穴付きで取付けが簡単。
- 耐衝撃性がある。
- 優れた回転性能。
- 振動等の激しい条件でもゆるみません。



MCYRR形

MCFR形

## ハイモラー滑り軸受

HI-MOLER SLIDE BEARING

- 超高分子量ポリエチレンを使用。
- 水中及び薬品の中でも使用可能。
- ステンレス製シャフトも使用可能。



EXB形

## スライド玉軸受ユニット

SLIDE BALL BEARING UNITS

高精度の直線運動に便利。

- 開放形 SMD、SME形
- 高い直線精度
- 耐食性
- シャフトサポーターSH、SY形
- 軸の固定が簡単
- 心高調整は不要
- 軸、支持台
- ブロック形 SMB形
- 軽量、耐食性軸受箱
- 優れた密封構造
- ピロー形 SMP形
- 合理的な自動調心性
- 優れた密封構造



## ステンレス玉軸受

STAINLESS STEEL BALL BEARINGS

- 材質にステンレス鋼SUS440Cを用いた、深溝玉軸受は優れた耐食性を持つ。



SS6200形  
SS6200ZZ形  
SS6200-2RS形

超薄形 SS6700形  
SS6800形  
SS6900形

---

**本社・工場**

〒593-8324  
堺市西区鳳東町6丁570番地1  
TEL.(072)271-1221 FAX.(072)273-0058

---

**東京支社**

〒140-0001  
東京都品川区北品川3丁目6番2号 品川IMSビル  
TEL.(03)3471-9441 FAX.(03)3471-9446  
E-mail : tokyo@asahiseiko.co.jp

---

**名古屋支社**

〒460-0002  
名古屋市中区丸ノ内1丁目15番26号  
TEL.(052)211-3001 FAX.(052)211-3005  
E-mail : nagoya@asahiseiko.co.jp

---

**大阪支社**

〒550-0026  
大阪市西区安治川1丁目2番24号  
TEL.(06)6583-3731 FAX.(06)6583-3735  
E-mail : osaka@asahiseiko.co.jp

---

**西日本支社**

〒804-0076  
北九州市戸畑区銀座1丁目9番21号  
TEL.(093)873-0801 FAX.(093)873-0803  
E-mail : nisinohon@asahiseiko.co.jp

---

**北日本支店**

〒983-0043  
仙台市宮城野区萩野町2丁目3番1号  
TEL.(022)283-1431 FAX.(022)283-1432  
E-mail : kitanihon@asahiseiko.co.jp

---

**広島支店**

〒730-0043  
広島市中区富士見町2番21号 西村ビル  
TEL.(082)244-2730 FAX.(082)244-2732  
E-mail : hirosima@asahiseiko.co.jp

---

**静岡営業所**

〒424-0888  
静岡市清水区中之郷1丁目4番13号  
TEL.(054)344-6388 FAX.(054)347-9449  
E-mail : sizuoka@asahiseiko.co.jp

---

**金沢営業所**

〒920-0805  
金沢市小金町8番16号 万石ビル  
TEL.(076)252-5880 FAX.(076)251-4347  
E-mail : kanazawa@asahiseiko.co.jp

---

**四国営業所**

〒761-8073  
高松市太田下町2354番地1  
TEL.(087)866-9888 FAX.(087)866-9889  
E-mail : sikoku@asahiseiko.co.jp

---

**FOREIGN TRADE DEPARTMENT**

TEL. 81-72-272-6900  
FAX. 81-72-272-6903  
E-mail : info@asahiseiko.co.jp

# ASAHI 旭精工株式会社

<http://www.asahiseiko.co.jp>

旭精工

検索

